

從渡槽橋保存——思考臺灣水利文化資產保存未來

From Aqueduct Bridge Preservation-Thinking about the Future of Taiwan's Water Conservancy Cultural Assets Preservation

石振洋 Chen-Yang Shih

經濟部水利署水利規劃試驗所副工程司

摘要

曾文溪渡槽橋是嘉南大圳灌溉系統重要一環，渡槽橋上層行人車，下層行水流，是結合「輸水圳路」與「交通運輸」之複合功能的「人水共用橋」，日治時期為縱貫線公路橋樑。由日本鹿島組及築島造船承作施工，鋼構材料來自日本北九州八幡製鐵所，採用「鉚釘」工法接合，1929年完工運作迄今接近百年殊為不易。在施工當下沒有焊接技術的年代，僅能以「鉚釘」工法接合，並集輸水功能及道路運輸功能為一體，為現今工程設計之典範。

2009年莫拉克颱風之後，各重要河川提高防洪標準以因應極端氣候之衝擊，水利單位2014年提出之曾文溪治理計畫檢討，重新評估曾文溪的河防安全，指出渡槽橋等有多座橋梁有通洪斷面不足問題，需擴大通洪斷面，因此，渡槽橋一度面臨遭拆除的命運，引起文資保存人士與團體關注，積極爭取而獲保存，2014年臺南市政府公告為直轄市古蹟。

綜觀曾文溪渡槽橋保存過程，一開始是文化資產保存與流域治理之衝突，但是透過溝通與對話，水利單位意識到文化資產之價值，文資單位亦感受到河防安全之重要性，若無提出適當方案渡槽橋與河防安全皆無法兼顧，所謂皮之不存，毛將焉附。

雙方共同思考在不影響或防洪安全衝突的前提下，找到與水利(河川流域)治理並存共榮的解決方式，創造水利與文化資產雙贏的第三條路，在水文化平台展現當代水利文化的新價值，曾文溪渡槽橋保存所造成之影響，不僅在渡槽橋本身，連帶影響後續官田溪渡槽橋等多座古蹟的修復方式及水利文化資產保存模式。

關鍵詞：嘉南大圳、渡槽橋、流域治理

Keywords: Chianan Irrigation, Aqueduct Bridge, Watershed Management